

Besluitenlijst van de vergadering van het college van Burgemeester en Wethouders

Nummer	36	Datum	3 september 2024
Locatie	Burgerkamer		
Aanwezig	De heer M. Pol (voorzitter) Mevrouw E. Wolfkamp (secretaris) De heer C. Hooijschuur (wethouder) De heer R. van de Belt (wethouder) De heer R. Kieft (wethouder)		
Afwezig			

Openbaar

Vaststelling verslag week 35 van de vergadering van 27 augustus 2024

Het verslag wordt overeenkomstig het voorgestelde ontwerp vastgesteld.

170

Reconstructie parkeerterreinen paal 12 en 15 / Gemeentewerken

Het college besluit de raad voor te stellen:

1. de reeds beschikbaar gestelde kredieten van in totaal € 860.000 aan te vullen tot het benodigd bedrag van € 2.060.000, hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 1.200.000 teneinde het parkeerterrein bij paal 12 te kunnen reconstrueren;
2. een krediet beschikbaar te stellen van €1.900.000 om tegelijk met voornoemd parkeerterrein ook het parkeerterrein bij paal 15 te reconstrueren.;
3. de extra kapitaallasten, voor zowel de reconstructie bij paal 12 als bij paal 15, ad € 186.000 structureel mee te nemen met de programmabegroting 2025;
4. het college opdracht geven om o.a. subsidie aan te vragen bij de provincie Noord Holland en STIFT van naar verwachting minimaal € 900.000 per parkeerterrein dus in totaal een bedrag van € 1.800.000.

Samenvatting

De toename van bezoekers aan de stranden en het Programma Zandige Kust heeft gevolgen voor de bereikbaarheid en bruikbaarheid van de parkeervoorzieningen. Het gaat zowel om het parkeren van fietsen als van auto's.

Per 1 januari 2021 is het beheer van de parkeervoorzieningen door Staatsbosbeheer (SBB) overgedragen aan de Gemeente Texel. Onder andere omdat de parkeerterreinen ook binnen het regime van betaald parkeren vallen is het wenselijk de toegankelijkheid en uitstraling te verbeteren. De ervaringen van afgelopen winter, waarin sprake was van extreme regenval illustreren de noodzaak en urgentie van ophoging en reconstructie van de parkeerplaatsen. Ook vanuit de paviljoenhouders is er al langere tijd behoefte aan een verbetering en upgrade van deze parkeerterreinen.

De definitieve uitwerking per parkeerterrein sluit waar mogelijk aan op gerelateerde projecten en/of visiedocumenten waarvan nu bekend zijn:

- Toeristische Toekomstvisie (mobiliteitsvisie auto's/fietsen)

- Kustvisie (dynamisch kustbeheer, verhogen en verbreden duinen)
- Strategie en uitvoeringsagenda klimaatadaptatie Texel 2024-2028

De voorgenomen ophoging maar bovenal reconstructie van de parkeerterreinen geeft ook invulling aan het voornemen van het college -zoals verwoord in het collegeprogramma- om het fietsverkeer op Texel te stimuleren en het aantal autokilometers op Texel te verminderen. Ook de veiligheid op en rond de parkeerterreinen wordt door realisatie van de ontwerpen gediend.

164

Bindend advies plaatsen lichtmasten bij het voetbalveld van het SVO, Vliestraat 21 / VTH

Het college besluit de raad voor te stellen:

1. mee te werken aan het plaatsen van lichtmasten van 15 meter hoog bij het voetbalveld van SVO aan de Vliestraat 21 in Oosterend en voornemens te zijn de omgevingsvergunning daarvoor te verlenen. Voorwaarde daarbij is dat bij de aanvraag een goede evenwichtige toedeling van functies aan locatie (Etfal) is bijgevoegd;
2. een bindend advies af te geven om in te stemmen met het plaatsen van de lichtmasten overeenkomstig de aanvraag omgevingsvergunning.

Samenvatting

Het college besluit mee te werken aan het plaatsen van lichtmasten van 15 meter hoog rond het B-veld op het sportterrein van voetbalvereniging SVO aan de Vliestraat 21 in Oosterend en vraagt de gemeenteraad om hiervoor een bindend advies af te geven om dit mogelijk te maken.

Voorwaarde daarbij is dat bij de aanvraag een goede evenwichtige toedeling van functies aan locatie (Etfal) is bijgevoegd.

Aanvraag omgevingsvergunning

Voor het plaatsen van 6 lichtmasten rond veld B op het sportterrein aan de Vliestraat is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. Hieraan kan meegewerkt worden op basis van een vergunning voor een 'Buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa). Omdat de aanvraag niet past in het tijdelijk omgevingsplan moet de gemeenteraad hiermee wel instemmen. Dat kan door een positief bindend advies af te geven. Alleen dan kan de vergunning door het college worden verleend.

Meewerken aan het plan

De lichtmasten zijn hoger (15 meter) dan toegestaan (12 meter) en daarom moet worden afgeweken van het (tijdelijke) omgevingsplan. Het plan moet voldoen aan de eisen zoals deze in de Omgevingswet zijn opgenomen. Om af te kunnen wijken van het (tijdelijke) Omgevingsplan moet de ontwikkeling voldoen aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dat wil zeggen dat het plan moet passen in de omgeving en moet bijdragen aan een goede leefomgeving.

De aanvragers hebben daarvoor een onderbouwing aangeleverd waaruit dit blijkt. De lichtmasten zijn nodig om ook hele jaar te kunnen trainen in de avonduren. De huidige lichtmasten met een hoogte van 18 meter -met daarin lampen op een hoogte van 15 meter - staan op een voormalig trainingsveld waar tijdelijk een kinderdagverblijf is geplaatst. Binnenkort komen hier ook tijdelijk enkele leslokalen voor de Vliekotter te staan. De nieuwe lichtmasten worden vijftien meter hoog.

De lampen in de mast komen op dezelfde hoogte te hangen als in de bestaande masten. De lichtmasten hebben geen nadelige invloed op de omliggende functies (verkeer, wonen en andere).

Vervolgstappen

Als de gemeenteraad akkoord gaat met dit plan geeft zij een positief bindend advies. De omgevingsvergunning om af te kunnen wijken van het tijdelijk Omgevingsplan kan dan verleend worden. Er is dan nog altijd bezwaar en beroep mogelijk.

Aldus vastgesteld in de vergadering 10 september 2024.

De secretaris, De voorzitter,