

### JAARVERSLAG 2024 REKENKAMER DE WADDENEILANDEN

#### Algemeen

De rekenkamer De Waddeneilanden legt jaarlijks verantwoording af aan de vijf gemeenteraden over haar taakuitoefening. Dat gebeurt over 2024 via het nu voorliggende jaarverslag, waarin de werkzaamheden, onderzoeken, contacten en de financiën van de rekenkamer worden toegelicht.

#### Verordening Rekenkamer De Waddeneilanden

Met ingang van 1 januari 2023 is de Wet versterking decentrale rekenkamers in werking getreden. Dat betekende dat de verordening gezamenlijke Rekenkamercommissie De Waddeneilanden 2022 moest worden aangepast. Op alle vijf de eilanden is in het najaar de verordening rekenkamer Waddeneilanden en de samenwerkingsovereenkomst rekenkamer vastgesteld in de gemeenteraden. Met de aanpassingen in de verordening voldoet de rekenkamer weer volledig aan de gewijzigde gemeentewet. De drie rekenkamerleden zijn ook op alle eilanden herbenoemd vanaf 1 januari 2025 voor zes jaar.

#### Begeleidingscommissie

De begeleidingscommissie is in 2024 samen met de leden van de rekenkamer twee keer (online) bij elkaar geweest. In de begeleidingscommissie is onder meer gesproken over de lopende onderzoeken en de financiën van de rekenkamer. Met de begeleidingscommissie is de opzet en afbakening van het onderzoek naar mobiliteit besproken. Ook zijnde nieuwe verordening en samenwerkingsovereenkomst aan de orde gekomen. De rekenkamer heeft daarbij een aantal suggesties gedaan die deels zijn overgenomen.

#### Onderzoeken

##### *Gezamenlijke onderzoek voor de vijf gemeenten (bekostigd uit algemeen budget)*

In 2024 is gewerkt aan het onderzoek naar mobiliteit en bereikbaarheid op en naar de eilanden. Het onderwerp is door de rekenkamer onder meer gekozen op basis van suggesties van raadsleden. In overleg met de begeleidingscommissie is besloten om het onderzoek te richten op de rol en betrokkenheid van de raad. Het onderzoek is mede bedoeld als aanvulling op onderzoeken die vanuit de Regiodeal en rond de concessieverlening voor de Friese eilanden plaatvinden.

De werkzaamheden betroffen het inventariseren en analyseren van beleidsdocumenten over vervoersbeleid op de eilanden en daarmee samenhangend beleid, en ook de nieuwe concessie voor de veerdiensten naar de Friese eilanden. Er zijn interviews gehouden met beleidsmedewerkers en raadsleden. Het rapport is, inclusief ambtelijk en bestuurlijk wederhoor, in december afgerond. Begin 2025 zijn de resultaten tijdens bezoeken aan commissievergaderingen aan de gemeenteraden gepresenteerd (behalve op Schiermonnikoog waar de raad aangaf geen presentatie te willen).

##### *Specifiek onderzoek voor een eiland (bekostigd uit aanvullend budget)*

In 2024 is op verzoek van de gemeenteraad van Vlieland een evaluatie uitgevoerd van het project Duijnwijk Gasvrij – één van de projecten binnen het nationale Programma Aardgasvrije Wijken.

In het onderzoek zijn relevante documenten bestudeerd en zijn in oktober 2024 op Vlieland gesprekken gevoerd met bestuurders en beleidsmedewerkers van de gemeente, het bestuur van het project, en andere betrokkenen. Het rapport is begin 2025 opgeleverd en gepresenteerd in een commissievergadering van de gemeenteraad.

### Overige werkzaamheden en communicatie

- De rekenkamer heeft in 2024 vier keer vergaderd, deels online en deels op locatie. De leden hadden daarnaast regelmatig contact in verband met overleg en uitvoering van de onderzoeken en overige zaken. De rekenkamer heeft deelgenomen aan bijeenkomsten van de NVRR (nu Vereniging van Rekenkamers), het symposium van de Kring Noord van de NVRR, en het platform van Friese rekenkamers.
- Er is in november 2024 een nieuwsbrief verschenen.
- De rekenkamer vormt een programma onderdeel van de Waddentweedaagse. In 2024 stond de deelname aan de Waddentweedaagse op Schiermonnikoog in het kader van het ophalen van mogelijke nieuwe onderwerpen voor de jaren 2025 en 2026. De leden van de rekenkamer zijn, verspreid over beide dagen, daar aanwezig geweest.

### Financiën

In 2024 is het beschikbare budget volledig gebruikt. De begroting van de rekenkamercommissie bedroeg in 2024 in totaal 40.000 euro (exclusief BTW). Dit is hoger dan de eerdere begrotingen i.v.m. de budgetverhoging en de inflatiecorrectie.

|                                                  | <b>Gerealiseerd</b> | <b>Begroot</b>   |
|--------------------------------------------------|---------------------|------------------|
| <b>Vergaderkosten*</b>                           | 2.144,00            | 2.200,00         |
| <b>Onderzoek - mobiliteit (5x rapportages)**</b> | 30.468,32           | 32.300,00        |
| <b>Algemene werkzaamheden***</b>                 | 6.278,00            | 3.000,00         |
| <b>Reiskosten</b>                                | 684,68              | 1.000,00         |
| <b>Overige kosten****</b>                        | 425,00              | 500,00           |
| <b>Onvoorzien</b>                                | 0,00                | 1.000,00         |
| <b>Totaal</b>                                    | <b>40.000,00</b>    | <b>40.000,00</b> |

\* De vergaderkosten betreffen de vergadervergoedingen voor de leden van de rekenkamercommissie.

\*\* Een deel van het onderzoeksbudget is besteed aan externe ondersteuning bij het onderzoek door een junior-onderzoeker (van Sweco).

\*\*\* Algemene werkzaamheden betreffen verslaglegging, beantwoording vragen, afstemming met gemeentelijke organisaties en griffiers, en algemene informatie-uitwisseling met andere rekenkamercommissies/NVRR.

\*\*\*\* Overige kosten zijn onder meer de kosten voor lidmaatschap van de NVRR (nu Vereniging van Rekenkamers).

### Toelichting

- Begroting en realisatie komen over 2024 met elkaar overeen.
- Er is iets minder budget aan onderzoek besteed dan begroot. De kosten voor onderzoeken bestaan uit de uren die de leden van de rekenkamer hebben besteed aan onderzoek. De inzet voor het onderzoek mobiliteit betrof de inzet van de leden plus een deel inhuur van ondersteuning door een junior-onderzoeker
- Er is iets meer besteed aan algemene werkzaamheden dan begroot. Dit heeft vooral te maken met extra overleg en de bijdrage rond de nieuwe verordening en samenwerkingsovereenkomst.
- De reiskosten zijn iets lager dan begroot (onder meer omdat de bezoeken aan de eilanden voor het rapport mobiliteit pas begin 2025 plaatsvinden).
- De overige kosten betreffen het lidmaatschap van de NVRR.

Naast dit gezamenlijk budget, was er in 2024 specifiek voor de evaluatie van het project Duijnwijk Gasvrij ook budget vrijgemaakt door de gemeenteraad van Vlieland. Het begrote budget (13.760 excl. reis- en verblijfkosten) is voor de uitvoering van dat project gebruikt.